

# LA GAZZETTA MARITTIMA



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
Casella Postale 57  
C.C.P. 14441570  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno XLVII n. 68

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 3 SETTEMBRE 2014

## "Sblocca Italia?"

### Ma negli Usa Pil a più 4,2%

LIVORNO - Non sono, come i miei quattro lettori ben sanno, un esperto di economia. Però non credo che lo siano neanche loro: cioè voi. Eppure tutti noi insieme ci troviamo in questi giorni di fronte a due fattori economici che non possiamo ignorare. Da una parte il decreto del governo Renzi battezzato forse con troppo ottimismo "Sblocca Italia" mentre siamo in piena deflazione: dall'altra l'economia degli Usa - quella che ha originato sei anni fa la più distruttiva crisi mondiale dopo le guerre - che è ripartita alla grande e nel secondo trimestre di quest'anno ha registrato un clamoroso +4,2% del Pil. Battendo tutte le più ottimistiche previsioni dei cosiddetti esperti, che avevano puntato l'asticella al 3,6%.

Vero è che il +4,2% del secondo trimestre segue un -2% del primo. Ma il saldo del semestre è comunque ampiamente positivo. E quel che più conta è che si sia invertita la tendenza, che sarebbe già in via di conferma per la parte attualmente disponibile dei dati del terzo trimestre.

Mi direte: beati gli americani.  
A.F.  
(segue in ultima pagina)

## INGLORIOSA CANCELLAZIONE DALLO "SBLOCCA ITALIA" DEL TESTO DEL MINISTRO LUPI

# Riforma dei porti al palo: tanti "niet" e Renzi rinvia

Se ne dovrebbe riparlare entro 90 giorni ma crescono le critiche - Il presidente dell'Authority di Genova promette una sua "proposta" entro settembre



Maurizio Lupi

ROMA - Cronaca di un "flop" annunciato: dal decreto Sblocca Italia hanno fatto sparire all'ultimo minuto - sembra per diretto intervento del premier Renzi - i due articoli che definivano l'attesa (e contrastata) riforma della legge 84/94. La promessa: necessita di approfondimento, sarà riproposta, con modifiche, entro 90 giorni. Il commento: ancora una volta la lobby dei politici capaci di condizionare il governo l'ha avuta vinta. Adesso

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 4)

## COSÌ IL TESTO CASSATO DELLO "SBLOCCA ITALIA"

# La legge abortita

Era stato faticosamente concordato tra maggioranza di governo e categorie. Ma è sparito completamente. Val la pena di comunicarlo anche perché già così era una "riformina".

ROMA - Il trasporto marittimo che è "saltato" dall'ultimo consiglio dei ministri, era inserito nella bozza del Decreto Sblocca Italia all'interno del Pacchetto 10 "Porti e nautica", che comprende due articoli: 39 e 40. L'articolo 39 è intitolato "Pianificazione strategica della portualità e della logistica" e punta a un "piano strategico nazionale della portualità e della logistica", che deve essere redatto dal ministero dei Trasporti. Vi devono essere definiti i distretti logistici che competono alle nuove Autorità portuali. Il distretto logistico è definito come il "complesso delle infrastrutture e dei servizi destinati a svolgere funzioni connettive di valore strategico, in particolare nei rapporti fra scali portuali e rete transnazionale dei trasporti".

Il piano ha altri compiti: "individua gli scenari e gli obiettivi di traffico per tipologia di merce, quantifica i flussi e la redditività delle attività svolte dagli operatori economici nei porti di II categoria, individua le aree portuali e logistiche più adatte allo sviluppo dei traffici di corridoio e indica gli interventi infrastrutturali prioritari sulle reti ferroviaria, stradale, autostradale, portuale e logistica, specificando quelli idonei ad essere realizzati con il concorso di

(segue in ultima pagina)

## CON IL DECRETO RELATIVO AI COMBUSTIBILI MARITTIMI

# Sull'Adriatico e Ionio zolfo 0,10% dal 2018

Un impegno per qualificare quei mari come aree SECA - Il problema degli stati rivieraschi a Est

ROMA - Come già pubblicato, è entrato in vigore in Italia il dlgs n. 112 del 16 luglio 2014 sul contenuto di zolfo dei combustibili marittimi. Al testo originale del governo nell'art. 1 che fissa i limiti di zolfo, è stata aggiunta la seguente frase: "Dal 1° gennaio 2018 per il mare Adriatico e il mare Ionio e dal 1° gennaio 2020 per le altre zone di mare, si applica un tenore massimo di zolfo pari allo 0,10% in massa, a condizione che gli Stati membri dell'Unione europea prospicienti le stesse zone di mare abbiano previsto l'applicazione di tenori di zolfo uguali o inferiori".

Visto come si erano messe le cose - è il commento di chi sostiene con forza l'avvio di un maggiore utilizzo del gas naturale liquefatto anche per il combustibile delle navi - sembra un risultato più che accettabile e che premia il lavoro della commissione parlamentare, della relatrice Giovanna Sanna, del presidente Realacci e del sottosegretario all'Ambiente Silvia Velo.

A questo punto occorre - si afferma ancora in una nota - che il Governo si impegni ad avviare la procedura per qualificare l'Adriatico

(segue a pagina 4)

## A Brindisi sette mesi eccellenti

BRINDISI - Con un più che ragguardevole incremento percentuale del traffico registrato in porto, l'Autorità portuale di Brindisi comunica il dato del mese di luglio 2014 e del periodo gennaio-luglio 2014 in comparazione ad ana-

(segue a pagina 4)

## Ravenna in positivo calano i Teu crescono i rotabili

RAVENNA - Nei primi sette mesi dell'anno nel Porto di Ravenna sono state movimentate 14.479.671 tonnellate di merce, con una crescita di 1.395.839 tonnellate, pari al 10,7%, rispetto agli stessi

(segue in ultima pagina)

## APPROVATO L'ACCORDO DALL'ASSEMBLEA DEI PORTUALI LIVORNESI

# In gruppo paritetico Cpl e Cft

Tra gli obiettivi la ristrutturazione finanziaria - Il destino del Reefer



Enzo Raugi

LIVORNO - L'obiettivo, appunto.  
(segue in ultima pagina)

## E da Livorno ora partono le Maserati

LIVORNO - La Cilp porta a casa un successo commerciale importante con la conquista

(segue in ultima pagina)

## ALL'INTERNO DELLA SESSIONE SPECIALE DI CONGRESSI "COAST ESONDA"

# Progetto BALMAS a Ferrara con RemTech

FERRARA - In occasione dell'evento congressuale che si terrà alla Fiera di Ferrara dal 17 al 19 settembre, il CNR-ISMAR presenterà il progetto strategico europeo IPA Adriatica BALMAS (Ballast Water Management System for Adriatic Sea Protection) all'interno della sessione speciale di RemTech "Coast Esonda". Tale sessione è infatti dedicata alla gestione ed alla tutela della fascia costiera e prevenzione dei rischi. Il progetto, partito a novembre 2013 e si con-

cluderà nel 2016, mira a creare nel Mar Adriatico un sistema comune di controllo e di gestione, delle acque di zavorra delle navi e delle relative specie invasive trasportate, considerate tra i principali fattori di impatto sull'ambiente marino.

Coordinato dall'Istituto Nazionale di Biologia della Repubblica di Slovenia, con 6 Paesi beneficiari (Italia, Croazia, Bosnia-Herzegovina, Albania, Slo-

(segue a pagina 4)



# COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

## TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

## -- ALL'INTERNO --

L'Italia all'attacco per eliminare lo zolfo nel Mediterraneo, si inizia da Adriatico e Ionio. a pag. 4

Ambiente, Silvia Velo a Samoa sui Piccoli Stati Insulari (SIDS). a pag. 5

Achille Onorato vicecampione del mondo nella classe Melges 20 a Riva del Garda. a pag. 5

Appaltati con urgenza i lavori per il molo polisettoriale di Taranto. a pag. 5

Più passeggeri e più utili per l'aeroporto Galilei. a pag. 5



# FESCO Transportation Group

## SERVIZI FULLCONTAINER PER LA RUSSIA

### FESCO ESF

BALTIC CONTAINER SERVICES  
Servizio da/per St. Petersburg (via Rotterdam)  
con partenze giornaliere da Melzo/Verona/  
Novara/Busto Arsizio (TT: 11/12 gg)

### FESCO BALTIC ORIENT LINE

Servizio settimanale da/per Genova/  
La Spezia per/da Vladivostok,  
Vostochny, Magadan, Petropavlovsk-  
Kamchatsky, Korsakov

### FESCO BLACK SEA SERVICE (FBSS)

Servizio settimanale da/per  
La Spezia/Genova/Salerno  
per/da Novorossiysk, Sochi

### FESCO Integrated Transport

Servizi intermodali  
per tutte  
le destinazioni interne  
della Russia e Repubbliche  
ex CSI

# partenze da Salerno

## PORTI NAZIONALI

**20-9 Mn. GRANDE EUROPA** (IMO 9138381) (Grimaldi Lines) per Savona. (Autuori 089 230338).  
**6-9 Mn. GRAN BRETAGNA** (IMO 9143702) (Grimaldi Lines) per Savona. (Autuori 089 230338).  
**13-9 Mn. GRANDE MEDITERRANEO** (IMO 9138393) (Grimaldi Lines) per Savona. (Autuori 089 230338).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).  
**SERVIZIO** (Tarros) per Algeri, Bengasi. (Tarros Sud 081 5525268).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Seago Line) per Valencia, Port Tangier, Algeciras. (Seago Line 010 42190).

**6-9 Mn. GRAN BRETAGNA** (IMO 9143702) (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

**7-9 Mn. GRANDE SICILIA** (IMO 9312092) (Grimaldi Lines) per Fos, Barcelona, Valencia. (Autuori 089 230338).

**8-9 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**9-9 Mn. GRANDE SPAGNA** (IMO 9227924) (Grimaldi Lines) per Valencia. (Autuori 089 230338).

**10-9 Mn. VIRGINIA** (IMO 9289568) (Hamburg Sud) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**13-9 Mn. GRANDE MEDITERRANEO** (IMO 9138393) (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

**14-9 Mn. JAN S** (IMO 9088524) (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**17-9 Mn. HS DEBUSSY** (IMO 9436484) (Hamburg Sud) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**20-9 Mn. GRANDE EUROPA** (IMO 9138381) (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

**21-9 Mn. GRANDE ITALIA** (IMO 9227912) (Grimaldi Lines) per Fos, Barcelona, Valencia. (Autuori 089 230338).

**24-9 Mn. FRITZ REUTER** (IMO 9357872) (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**24-9 Mn. SERENA P** (IMO 9317913) (Hamburg Sud) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**8-10 Mn. OCEAN EMERALD** (IMO 9351218) (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**25-9 Mn. JOLLY QUARZO** (IMO 9578983) (I. Messina) per Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**27-9 Mn. JOLLY ARANCIONE** (IMO 7361180) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**11-10 Mn. JOLLY NERO** (IMO 7361233) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**11-10 Mn. JOLLY DIAMANTE** (IMO 9578957) (I. Messina) per Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

## NORD EUROPA

**6-9 Mn. GRAN BRETAGNA** (IMO 9143702) (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

**7-9 Mn. GRANDE SICILIA** (IMO 9312092) (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing. (Autuori 089 230338).

**8-9 Mn. RIO CADIZ** (IMO 9360764) (Hamburg Sud) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**9-9 Mn. GRANDE SPAGNA** (IMO 9227924) (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing. (Autuori 089 230338).

**13-9 Mn. GRANDE MEDITERRANEO** (IMO 9138393) (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

**14-9 Mn. SILVERSTONE EXPRESS** (IMO 9434319) (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden.

(Autuori 089 230338).

**15-9 Mn. DEVA** (IMO 9278105) (Hamburg Sud) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**16-9 Mn. GRANDE NAPOLI** (IMO 9247924) (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing. (Autuori 089 230338).

**20-9 Mn. GRANDE EUROPA** (IMO 9138381) (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

**22-9 Mn. RIO CHARLESTON** (IMO 9362449) (Hamburg Sud) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**27-9 Mn. GRANDE ELLADE** (IMO 9220627) (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO** (Seago Line) per Alexandria, Mersin, Haifa, Ashdod. (Seago Line 010 42190).

**SERVIZIO** (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallosud 089 2754811).

**SERVIZIO DIRETTO** settimanale (Ser-mar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

**7-9 Mn. SILVERSTONE EXPRESS** (IMO 9434319) (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

**7-9 Mn. GRAN BRETAGNA** (IMO 9143702) (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Limassol, Ashdod, Alexandria. (Autuori 089 230338).

**8-9 Mn. SONOMA** (IMO 9236195) (I. Messina) per Alexandria, Beirut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, Mersin, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros Sud 081 5525268).

**8-9 Mn. RIO CADIZ** (IMO 9360764) (Hamburg Sud) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**13-9 Mn. DANIEL A** (IMO 9238064) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, ro-ro contenitori. (Tarros Sud 081 5525268).

**13-9 Mn. DANIEL A** (IMO 9238064) (Arkas Line) per Gemlik, Istanbul via Istanbul accettiamo carico per Fama-

gosta, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Costanza, Samsun, Eyyap, Antalya, Tangeri, Lattakia, Gebze, Izmir accettiamo via Izmir carico per Beirut, Port Said West. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**14-9 Mn. GRANDE ITALIA** (IMO 9227912) (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

**14-9 Mn. GRANDE MEDITERRANEO** (IMO 9138393) (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Limassol, Ashdod, Alexandria. (Autuori 089 230338).

**15-9 Mn. DEVA** (IMO 9278105) (Hamburg Sud) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**16-9 Mn. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Tarros) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alexandria, Port Said (via Alexandria), ro-ro contenitori. (Tarros Sud 081 5525268).

**16-9 Mn. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Arkas Line) per Pireo, accettiamo via Pireo carico per Salonicco, Istanbul accettiamo via Istanbul carico per Famagosta, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Costanza, Samsun, Eyyap, Antalya, Tangeri, Lattakia, Mersin accettiamo via Mersin carico per Lattakia, Alexandria. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**19-9 Mn. VENTO DI BORA** (IMO 9300659) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, ro-ro contenitori. (Tarros Sud 081 5525268).

**19-9 Mn. VENTO DI BORA** (IMO 9300659) (Arkas Line) per Gemlik, Istanbul via Istanbul accettiamo carico per Famagosta, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Costanza, Samsun, Eyyap, Antalya, Tangeri, Lattakia, Mersin, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros Sud 081 5525268).

**20-9 Mn. GRANDE EUROPA** (IMO 9138381) (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Limassol, Ashdod, Alexandria. (Autuori 089 230338).

**21-9 Mn. GRANDE COLONIA** (IMO 9318527) (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

**22-9 Mn. RIO CHARLESTON** (IMO 9362449) (Hamburg Sud) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**29-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alexandria, Port Said (via Alexandria), ro-ro contenitori. (Tarros Sud 081 5525268).

**29-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, accettiamo via Pireo carico per Salo-

nico, Istanbul accettiamo via Istanbul carico per Famagosta, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Costanza, Samsun, Eyyap, Antalya, Tangeri, Lattakia, Mersin accettiamo via Mersin carico per Lattakia, Alexandria. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Dakar, Lomé, Lagos, Cotonou, Tema, servizio ro-ro, contenitori. (Autuori 089 230338).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**14-9 Mn. JAN S** (IMO 9088524) (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**24-9 Mn. FRITZ REUTER** (IMO 9357872) (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**8-10 Mn. OCEAN EMERALD** (IMO 9351218) (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO** (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosezioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: La Guayra, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Caicos, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

**6-9 Mn. ELQUI** (IMO 9149897) (CCNI) per Rio Haina, San Juan, Cartagena, Callao, Iquique, San Antonio, Antofagasta. Scali via Cartagena: Puerto Cabello, Puerto Limon, Guayaquil, Manzanillo. Scalo via Callao: Lirquen. Scalo via Iquique: Arica, servizio convenzionale e contenitori. (Agunsa Italia 0586 959200).

**10-9 Mn. VIRGINIA** (IMO 9289568) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

Orleans, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**13-9 Mn. CREDO** (IMO 9105970) (CCNI) per Rio Haina, San Juan, Cartagena, Callao, Iquique, San Antonio, Antofagasta. Scali via Cartagena: Puerto Cabello, Puerto Limon, Guayaquil, Manzanillo. Scalo via Callao: Lirquen. Scalo via Iquique: Arica, servizio convenzionale e contenitori. (Agunsa Italia 0586 959200).

**14-9 Mn. JAN S** (IMO 9088524) (Melfi Marine) per La Habana, feeder per Santiago de Cuba, Veracruz, Altamira, Puerto Progreso, Puerto Limon, Cristobal, Rio Haina, Puerto Cabello, La Guayra, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**17-9 Mn. HS DEBUSSY** (IMO 9436484) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**24-9 Mn. FRITZ REUTER** (IMO 9357872) (Melfi Marine) per La Habana, feeder per Santiago de Cuba, Veracruz, Altamira, Puerto Progreso, Puerto Limon, Cristobal, Rio Haina, Puerto Cabello, La Guayra, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**24-9 Mn. SERENA P** (IMO 9317913) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**8-10 Mn. OCEAN EMERALD** (IMO 9351218) (Melfi Marine) per La Habana, feeder per Santiago de Cuba, Veracruz, Altamira, Puerto Progreso, Puerto Limon, Cristobal, Rio Haina, Puerto Cabello, La Guayra, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**11-10 Mn. JOLLY NERO** (IMO 7361233) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**11-10 Mn. JOLLY NERO** (IMO 7361233) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA**

**SERVIZIO** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland, servizio contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA**

**27-9 Mn. JOLLY ARANCIONE** (IMO 7361180) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**11-10 Mn. JOLLY NERO** (IMO 7361233) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Sull'Adriatico e Ionio

tico e lo Ionio come aree SECA in ambito IMO-ONU entro il 1° gennaio 2018. E lo stesso per tutto il Mediterraneo entro il 1° gennaio 2020. L'obiettivo è anche quello di attivarsi nell'ambito dell'iniziativa "Macroregione adriatico-ionica". La strada indicata è oggi quella di coinvolgere il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Gozi, responsabile del programma del semestre europeo, e il sottosegretario agli Esteri Lapo Pistelli.

Anche se il ruolo dell'Italia sarebbe stato ben più forte se avesse assunto la decisione senza condizioni e in parallelo lavorato per avere le stesse condizioni dagli altri Paesi rivieraschi - viene sottolineato da Diego Gavagnin che si batte da tempo per il GNL sul mare - il coinvolgimento dell'IMO e della Commissione europea sulla base del dlgs 112/2014 sembra comunque una eccezionale opportunità per far acquisire all'Italia un ruolo leader delle politiche ambientali marine del Mediterraneo nei prossimi anni.

A breve arriveranno analoghe direttive sul tenore degli NOx e della qualità dell'aria da traffico terrestre. Attesa anche quella sulle infrastrutture per il rifornimento di combustibili alternativi al petrolio, sulla quale si sta lavorando da tempo anche a livello di governo e di commissioni.

## Riforma dei porti al palo

il rischio è - secondo chi sosteneva la necessità della riforma anche se era diventata una "riformina" - che si arrivi a una soluzione alla Gattopardo: promettere di cambiare tutto per non cambiare niente.

Tra gli accessi sostenitori della necessità di rimettere le mani al testo elaborato dal ministro Lupi (con il faticoso accordo-compromesso nelle commissioni parlamentari e nel consiglio dei ministri con Debora Serracchiani e Marco Filippi del Pd) il presidente dell'Autorità portuale di Genova Luigi Merlo, appoggiato anche dall'ala dissidente (ma interna) di Assoporti che fa capo a Palmiro Mariani di Bari. Merlo, che come noto ha sbattuto l'uscio in Assoporti insieme al presidente di Ravenna Di Marco

si è già fatto sotto promettendo un suo testo di riforma da inviare al governo entro settembre "come suggerimento".

Uno dei temi di fondo della mancata riforma nel decreto Sbocca Italia è quello delle nomine dei presidenti, che il testo di Lupi concentrava a Roma eliminando il lungo e faticoso mercato delle vacche tra le istituzioni sul territorio. Altro punto ferocemente avvertito - anche se spesso con un assenso di facciata - è stato l'accorpamento delle Autorità portuali: faceva saltare una quindicina di poltrone ultra-retribuite, tutte in mano alla politica, in tempi di vacche magre per quelli della Casta fatti fuori dalle varie spending reviews.

C'è un aspetto singolare (ma non troppo) in questa cancellazione della riforma dei porti dallo Sbocca Italia. A parte la stampa specializzata, e qualche cronaca locale, l'operazione è passata sotto silenzio - almeno nei primi giorni - sulle pagine "nobili" dei grandi quotidiani anche economici: che alle proposte di Lupi ed alle polemiche dei mesi scorsi avevano pur dato grande spazio.

Silenzio solo per non disturbare il manovratore, che di questi tempi ha altre molteplici grane a tutti i livelli? Oppure è la conferma che nel grande ribollire dei programmi di rinnovamento strutturale del nostro Paese i porti continuano ad essere un elemento marginale, poco compreso e poco considerato se non come struttura di sottogoverno?

## Sette mesi eccellenti

loghi periodi dell'anno precedente. Su base mensile, infatti, l'aumento è del 10,86% per i passeggeri (grazie anche al ritorno delle navi da crociera) per un dato assoluto pari a poco meno di 65.000 unità mentre per le merci l'aumento è del 5,65% pari ad un traffico del mese di 883.159 tonnellate.

Il dato sui primi sette mesi dell'anno è ancora più significativo su valori percentuali sensibilmente più elevati dell'anno scorso che, facendo ben sperare sul dato annuale, porterebbe quest'ultimo ad avvicinarsi a numeri ben noti del recente passato, almeno per il dato delle merci, nonostante un rilevante riduzione della movimentazione del carbone.

Per il periodo gennaio-luglio 2014 si è registrato, infatti, un

aumento del 9,39% sul traffico passeggeri pari a 245.000 unità per le merci il dato è a doppia cifra e pari a +17,49% per un dato assoluto ammontante a 6,4 Mton con facile previsione del raggiungimento della quota di 12 Mton a fine anno.

Protagonista di tali performance il traffico dei traghetti di linea e traghetti ro-ro che riportano rispettivamente un +47,56% e un +58,29% a confermare la ultima politica di investimento di questa Autorità in tema di rafforzamento delle cosiddette "Autostrade del Mare" nonché il rinnovato traffico delle grandi navi da crociera per il quale nel 2015 sono già previsti circa 50 approdi.

## Progetto BALMAS

venia e Montenegro), BALMAS vede coinvolti 17 partner tra cui in Italia, il CNR-ISMAR (Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Scienze Marine di Ancona, Lesina, Venezia e Trieste), la Guardia Costiera, l'ISPRA (Istituto Nazionale Italiano per la protezione ambientale e la ricerca), la Fondazione Centro Ricerche Marine di Cesenatico, OGS (Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale).

L'obiettivo generale del progetto è quello di stabilire, a lungo termine ed in modo sostenibile, una cooperazione che coinvolga ricercatori, esperti ed autorità nazionali dei Paesi adriatici al fine di evitare i rischi ambientali causati dal trasferimento di organismi acquatici alieni e patogeni attraverso le acque di zavorra delle navi ("ballast water"). Ciò sarà possibile solo attraverso un controllo e un piano di gestione congiunto delle stesse acque di zavorra e dei sedimenti tra i Paesi dell'Adriatico ("Adriatic Ballast Water Management Decision Support system, Plan and Strategy").

La presentazione del progetto BALMAS al pubblico ed ai potenziali stakeholder avverrà il giorno 19. Il meeting prevederà l'intervento dei rappresentanti dei vari enti di ricerca coinvolti, che esporranno le finalità del progetto e le attività principali svolte all'interno di ciascun gruppo.

Inoltre, durante tutta la durata della fiera sarà presente anche uno stand dedicato al CNR-ISMAR con ricercatori rappresentanti delle sedi di Ancona e Bologna.

# L'Italia all'attacco per eliminare lo zolfo nel Mediterraneo, si inizia da Adriatico e Ionio

In legge l'anticipo delle scadenze decise in Europa sulla qualità dei combustibili marittimi da applicare in accordo con gli altri Paesi UE rivieraschi

ROMA - Il Decreto Legislativo 112/2014 del 16 luglio scorso, che recepisce la Direttiva europea 33/2012 sui limiti del tenore di zolfo nei combustibili marittimi, contiene - come già sottolineato in queste colonne - una rilevante novità rispetto a quanto previsto dalla Direttiva, che pone l'Italia all'avanguardia nella tutela dell'ambiente marino mediterraneo. L'inquinamento da zolfo da combustibili marittimi sta superando in Europa quello da traffico terrestre e quindi l'Italia ha deciso di anticipare al primo gennaio 2018 il limite dello 0,1% di tenore di zolfo nei combustibili marittimi utilizzati nell'Adriatico e nello Ionio, che ne determina la sostanziale eliminazione. La Direttiva europea prevede invece per la stessa data, in tutto il Mediterraneo, l'utilizzo di combustibili ad Alto Tenore di Zolfo con il limite del

3,5%. L'Italia prevede dallo stesso anno, 2018, anche di estendere a tutti i propri mari il limite dello 0,1% anziché quello dello 0,5% della Direttiva.

Questi limiti dovranno entrare in vigore in accordo con gli altri Paesi rivieraschi, e quindi - come già annunciato adesso l'Italia potrà svolgere, iniziando nel Semestre di Presidenza Europea, tutte le opportune azioni di politica internazionale, cogliendo l'opportunità di diventare leader nella tutela ambientale del Mediterraneo. I combustibili e le tecnologie per rispettare i nuovi limiti previsti dall'Italia sono già abbondantemente disponibili - dice una nota congiunta di Marevivo e Conferenza GNL - ad iniziare dal gasolio 0,1% e dai sistemi di abbattimento degli inquinanti al camino, considerate soluzioni ponte verso la transizione al metano (in forma

liquefatta - GNL). I trend tecnologici e le scelte degli operatori internazionali si stanno definendo in questi mesi in vista dell'entrata in vigore del limite dello 0,1% nei Mari dell'Europa del Nord, dell'America del Nord e dei Caraibi dal prossimo 1° gennaio 2015. Da notare che in base alla Direttiva europea, nonostante la maggiore fragilità del Mar Mediterraneo rispetto ai mari costieri oceanici citati, il tenore di zolfo previsto nel primo è 35 volte superiore a quello permesso nei secondi.

Marevivo e Conferenza GNL, che hanno proposto nel mese di maggio il progetto "Mari puliti per l'Europa" esprimono la propria soddisfazione per la decisione del Governo e del Parlamento e sono pronti a dare il proprio contributo per le azioni di politica ambientale internazionale che saranno adesso messe in campo.



**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via delle Cateratte 94 57122 - Livorno - Italy  
Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu tuscania@fanfani.eu shepherd@fanfani.eu  
http://www.fanfani.eu

