



EVENTO 2011

Gemellaggio speciale con la Serenissima

Che assume forma concreta e una serie di presenze di prestigio

UN'ALTRA novità assoluta dell'edizione 2011 della Festa della Marineria è la partecipazione di Ocean Team con il progetto internazionale «Mediterraneo: l'impatto ambientale non conosce confini».

LA SALUTE DEL MEDITERRANEO

Il corso speciale coinvolgerà insieme studenti universitari laureati e impegnati in un dottorato o in un master, provenienti da sette diversi Paesi (Egitto, Turchia, Grecia, Italia, Israele, Palestina e Tunisia) che si affacciano sul Mediterraneo (più Inghilterra), per realizzare un'unica ed omogenea esperienza di apprendimento sullo stato di salute del Mediterraneo.

IL MONDO DELLA RICERCA

Torna poi il mondo della ricerca che svelerà ulteriormente al pubblico tutti i centri di ricerca che sono presenti sul territorio. Una straordinaria concentrazione di eccellenze che rende, anche sotto questo profilo, la Spezia unica nel panorama nazionale e non solo (Nurc, Centro Idrografico della Marina Militare, Polo Universitario "G. Marconi", Ingv, Enea, Cnr).

LE REGATE

E una importante porzione sarà occupata dalla Punta d'eccellenza dell'edizione 2011 della Festa della Marineria: regate di livello naziona-

le e internazionale che creeranno una magnifica cornice di vele nel Golfo della Spezia.

Grande novità la presenza nei giorni della Festa di pontili temporanei posizionati di fronte a Passeggiata Morin che daranno la possibilità al pubblico di camminare tra le numerose imbarcazioni di fascino che per l'occasione verranno ormeggiate. Saranno tantissime le imbarcazioni che affluiranno alla Spezia grazie soprattutto al lavoro portato avanti da Il mare ci unisce, in particolare da Aide.

LERICI E PORTOVENERE

L'edizione 2011 vedrà, accanto al capoluogo, protagonisti anche gli altri due Comuni del Golfo dei Poeti, Portovenere e Lerici dove si terranno eventi legati alla manifestazione.

GEMELLAGGIO CON VENEZIA

Il connubio Spezia - Venezia. Grande novità del 2011. Il connubio Spezia-Venezia è una rara forma di "gemellaggio" che, con la Festa della Marineria 2011, assume forma concreta e una serie di presenze ed eventi di grande prestigio. La vicinanza della Repubblica Marinara

di Venezia, con la sua storia unica e di grande rilievo internazionale, onora l'evento spezzino e conferma il rilievo che sta assumendo una kermesse che si candida ad essere riferimento per l'Italia e non solo. Una partecipazione che avviene sotto l'egida delle due municipalità, grazie al lavoro di tessitura portato

LA CITTA' E IL GOLFO
Manifestazioni della Festa della Marineria si terranno anche a Portovenere e a Lerici

avanti dalle associazioni aderenti a "Il Mare ci unisce" e in particolare all'Aide e alla figura di Peggy Groult, grande appassionata di voga veneziana.

Il gruppo "il Mare ci Unisce" per la città di Vene-

zia, parteciperà con le sue rappresentanze associative e cantieristiche più significative, a testimonianza della storia la tradizione e la gloria di una città marinara unica al mondo. Le associazioni presenti sono: Associazione Amici della San Pierota - Associazione Vele al Terzo - Circolo Velico Casanova - Canottieri Mestre - Arzanà - Vento di Venezia. Fra le attività: una mostra fotografica di vele al terzo, costruzioni delle forcole veneziane dal vivo e presentazione di un modello estinto chiamato "Vipera" (simile alla gondola) ricostruita

appositamente per la Festa della Marineria. Alla Spezia avremo anche la gondola più antica di Venezia (risalente al '700) che, per l'occasione, sarà tirata fuori dalla sede dell'Arzanà.

DOCUMENTO STORICO

Sull'onda di questa preziosa collaborazione è stato riscoperto un fatto storico di notevole fascino. Parliamo del libro «Studio preliminare e programma di progetto di un canale intermarittimo Venezia- Spezia - (Fratelli Vicentini Editori - Venezia 1889)» che lo storico spezzino Sergio Del Santo ha scoperto e subito fatto suo. Il progetto elaborato nel 1889 da due ingegneri veneziani - G.A. Romano e G.V. Fiandra - fu ripreso in gran parte da Emilio Sargari che ne fece oggetto di un suo libro «I naviganti della Meloria» uscito nel 1902. Cosa proponevano i due ingegneri? La costruzione di un canale navigabile intermarittimo Venezia - La Spezia. Le motivazioni che stanno alla base del progetto non furono di carattere commerciale o economico ma di concreta strategia militare e traggono origine da una semplice constatazione. Questa storia sarà al centro di un grande convegno che si svolgerà venerdì 17 giugno all'auditorium del lungo mare, organizzato dalla Festa della Marineria in collaborazione con Istiaen con la presenza di Sergio Del Santo e Giovanni Panella.